

О безопасной организации работ на строительных площадках и рабочих местах организациями, осуществляющими дорожную деятельность

Отраслевыми правилами по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.02.2008 № 14, определена безопасная организация работ на строительных площадках и рабочих местах.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

При выполнении дорожных работ вдоль не закрытых для движения транспортных средств дорог организация, осуществляющая дорожную деятельность, производящая работы, должна составлять планы обустройства мест дорожных работ (далее - планы обустройства) с указанием вида работ и сроков их выполнения. Вдоль проездов устанавливаются дорожные знаки согласно СТБ 1140-99 «Знаки дорожные. Общие технические условия», утвержденному и введенному в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 26.02.1998 № 2. Планы обустройства должны разрабатываться в соответствии с требованиями РД 0219.1.31-2003 «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, улиц и дорог населенных мест», утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь от 28.02.2003, и согласовываться с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее - ГАИ).

Согласованные с органами ГАИ и утвержденные руководителем организации, осуществляющей дорожную деятельность, планы обустройства служат разрешением на проведение работ.

Не допускается отклонение от утвержденных планов обустройства.

До начала строительства новых, реконструкции или ремонта действующих мостов, труб и зданий разрабатывается и утверждается в установленном порядке проектно-технологическая документация.

Перестраивать подземные сооружения (трубопроводы, кабели, коллекторы), переносить опоры воздушных линий связи и электропередачи, сносить и переносить строения надлежит только с письменного разрешения организации, ответственной за их эксплуатацию.

При участии в строительстве, реконструкции и ремонте мостов, труб и зданий нескольких организаций генеральная подрядная организация обязана совместно с субподрядными организациями разработать мероприятия по охране труда и составить график совмещенных работ, без которого не допускается производство работ.

До начала строительства объекта выполняются следующие работы: устройство территории стройплощадки в соответствии с проектом производства работ; освобождение строительной площадки для строительства объекта (расчистка территории, снос строений), планировка территории, водоотвод (при необходимости - понижение уровня грунтовых вод) и перекладка коммуникаций; устройство временных автомобильных дорог, стоянок, прокладка сетей временного электроснабжения, освещения, водопровода, связи; завоз и размещение на территории стройплощадки или за ее пределами инвентарных санитарно-бытовых, производственных и административных сооружений; устройство крановых путей, мест складирования материалов и конструкций.

Во время работы на автодорожных мостах из числа рабочих назначаются сигнальщики, которые обязаны наблюдать за движением транспортных средств и подавать предупредительные сигналы рабочим на мосту.

Работники при получении сигнала о движении транспортных средств должны покинуть проезжую часть моста или опасное место дороги.

Главный государственный инспектор
отдела надзора за соблюдением
законодательства об охране труда
Могилевского областного управления
Департамента государственной
инспекции труда

А.Н. Теремов