

КОНТРОЛЬ ЗА АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

Деятельность такси остается в центре внимания налоговых органов. При этом по-прежнему в ходе проверок выявляются факты: отсутствия кассового оборудования, нарушения установленного законодательством порядка приема средств платежа (наличных денежных средств) при оказании услуг, неуплата (неполная) уплата налогов, сборов.

За 8 месяцев 2026 года инспекциями Могилевской области вынесено 95 постановлений о наложении административного взыскания по статьям 13.14 и 13.15 КоАП, общая сумма предъявленных штрафов составила 890 тыс. рублей.

В рамках проведения проверок по вопросу соблюдения налогового законодательства проверено 3 субъекта хозяйствования, к уплате в бюджет предъявлено 3,5 млн. рублей.

Самым распространенным нарушением является **сокрытие наличной выручки** от налогообложения. Принятые мимо кассы деньги «уходят» на выплату заработной платы «в конвертах». Не редки случаи применения схем **незаконной минимизации налоговых обязательств**.

Так, **организацией-перевозчиком из Бобруйска** деятельность по оказанию услуг такси была переведена на вновь созданную подконтрольную компанию, применяющую УСН. Такая схема позволила распределить выручку от реализации с целью недобросовестной оптимизации налоговой нагрузки при наличии значительных оборотов. Кроме того, выявлены факты сокрытия выручки от строительных работ и услуг такси. Обнаружены и случаи выплаты доходов работникам в конвертах, в том числе официально не трудоустроенным сотрудникам. По результатам проверки предъявлено к уплате более 2 млн рублей. Организация привлечена к административной ответственности на сумму 0,5 млн рублей. По фактам уклонения от уплаты налогов в отношении собственника бизнеса возбуждено уголовное дело.

ООО из Могилева налоговая инспекция предъявила 129,7 тыс. рублей налогов, в том числе 125,7 тыс. рублей подоходного налога за выдачу зарплаты «в конвертах». Перевозчик выплатил работникам 483,3 тыс. рублей дохода без исчисления и уплаты подоходного налога с физических лиц. Источники выплаты – наличная выручка, не зачисленная водителями на текущие (расчетные) счета общества, а также деньги, выданные на хозяйственные нужды организации, но не использованные по назначению.

Аналогичные нарушения установлены в ходе камеральной проверки **ООО из Быхова**, которому налоговая инспекция предъявила 172,8 тыс. рублей налогов, в том числе 83,3 тыс. рублей подоходного налога за выдачу зарплаты «в конвертах».

Для того чтобы деятельность такси соответствовала требованиям законодательства **автомобильные перевозчики пассажиров автомобилями-такси обязаны обеспечить:**

✓ соблюдение требований Указа Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» (далее – Указ № 32);

✓ соблюдение требований налогового законодательства;

✓ установку в автомобилях-такси кассового оборудования;

Справочно. К кассовому оборудованию, которое может быть установлено в автомобилях-такси относятся: кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром с установленным средством контроля налоговых органов, или программная касса для такси.

✓ обеспечить установку в автомобилях-такси карточного платежного терминала;

Справочно. Карточный платежный терминал – программное или программно-техническое средство, используемое на основании договора на оказание платежных услуг в соответствии с законодательством в области платежных систем и платежных услуг и предназначенное для регистрации операций, осуществляемых с использованием банковских платежных карточек, с последующим формированием платежного документа (приложение 3 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 06.07.2011 № 924/16).

✓ проведение разъяснительной работы с водителями в целях обеспечения ими требований законодательства, регулирующего вопросы приема средств платежа и использования кассового

оборудования, при выполнении автомобильных перевозок автомобилями-такси, а также последствиях, которые могут возникнуть при невыполнении таких требований;

Справочно.

Порядок приема средств платежа и использования кассового оборудования регулируется Положением об использовании кассового и иного оборудования при приеме средств платежа, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 06.07.2011 № 924/16 (далее – Положение № 924/16).

Правила автомобильных перевозок пассажиров утверждены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.03.2026 № 147 «О перевозках пассажиров и грузов» (далее – Правила № 147).

Водители автомобилей-такси обязаны:

✓ участвовать в автомобильных перевозках пассажиров на автомобиле-такси, с установленным кассовым оборудованием и карточным платежным терминалом;

Исключение: автомобили-такси субъектов хозяйствования, принимающих платежи в свой адрес в безналичной форме за услуги автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанные и оплаченные посредством электронной информационной системы **только** с использованием реквизитов банковских платежных карточек (ч. 7 п.1 Положения № 924/16).

✓ при оплате за поездку наличными деньгами или безналичным способом с использованием банковской платежной карточки – формировать на кассовом оборудовании, установленном в автомобиле-такси, платежный документ (кассовый чек) и обеспечивать его выдачу пассажиру;

ВАЖНО! Пассажира такси имеет право не оплачивать поездку в случае невыдачи ему платежного документа (пункт 170 Правил № 147).

✓ обращать внимание пассажира на возможность выдачи платежного документа в электронном виде при его согласии и уведомлять пассажира о возможных способах согласия на выдачу платежного документа в электронном виде;

Владельцы электронных информационных систем обязаны:

✓ в интерфейсах мобильных приложений для пассажиров предусмотреть всплывающее информационное окно, напоминающее о праве пассажира отказаться от оплаты поездки в случае невыдачи платежного документа, сформированного на кассовом оборудовании.

За несоблюдение требований законодательства установлены меры ответственности

✚ Штраф за неприменение в такси кассового оборудования для водителей – до 1 350 руб. (до 30 БВ), для ИП – до 2 250 руб. (до 50 БВ), для ЮЛ – до 4 500 руб. (до 100 БВ) – ст.13.14 КоАП Республики Беларусь.

✚ Штраф за отсутствие в такси кассового оборудования или платежного терминала, за неправильное их использование – для водителей – до 2 250 руб. (до 50 БВ), для ИП – до 4 500 руб. (до 100 БВ), для ЮЛ – до 9 000 руб. (до 200 БВ) – ч.1. ст.13.15 КоАП Республики Беларусь.

Важно! Неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) нарушение установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового оборудования и (или) платежных терминалов – является основанием для **исключения из Реестра** автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (далее – Реестр).

✚ Штраф за осуществление транспортной деятельности без включения в Реестр* для водителей – от 900 до 2 250 руб. (от 20 до 50 БВ) с конфискацией до 100 % суммы дохода, полученного в результате такой деятельности, орудий и средств совершения административного правонарушения или без конфискации, для ИП – от 900 до 9 000 руб. (от 20 до 200 БВ) с конфискацией до 100 % суммы дохода, полученного в результате такой деятельности, орудий и средств совершения административного правонарушения или без конфискации, для ЮЛ – до 22 500 руб. (до 500 БВ) с конфискацией до 100 % процентов суммы дохода, полученного в результате такой деятельности, орудий и средств совершения административного правонарушения или без конфискации – ч. 3 ст. 13.3 КоАП Республики Беларусь.

*Осуществление такой деятельности является незаконной и (или) запрещается.